

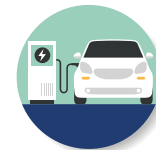


¿DÓNDE POTENCIAR LA ELECTROMOVILIDAD?

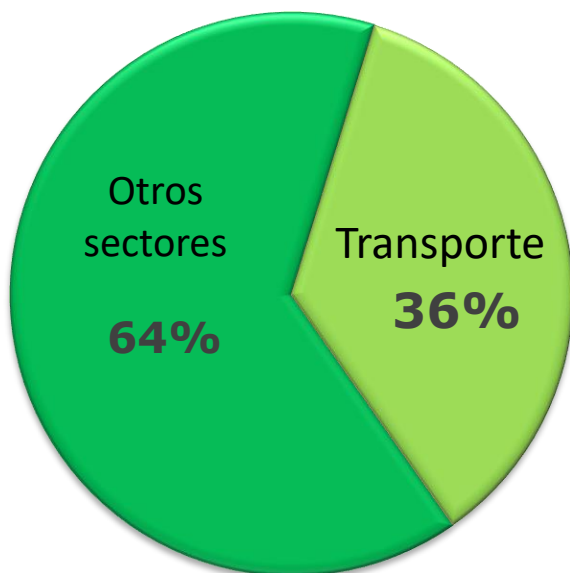
Luz Ubilla Bórquez
Unidad Transporte Eficiente



27 de mayo, 2020

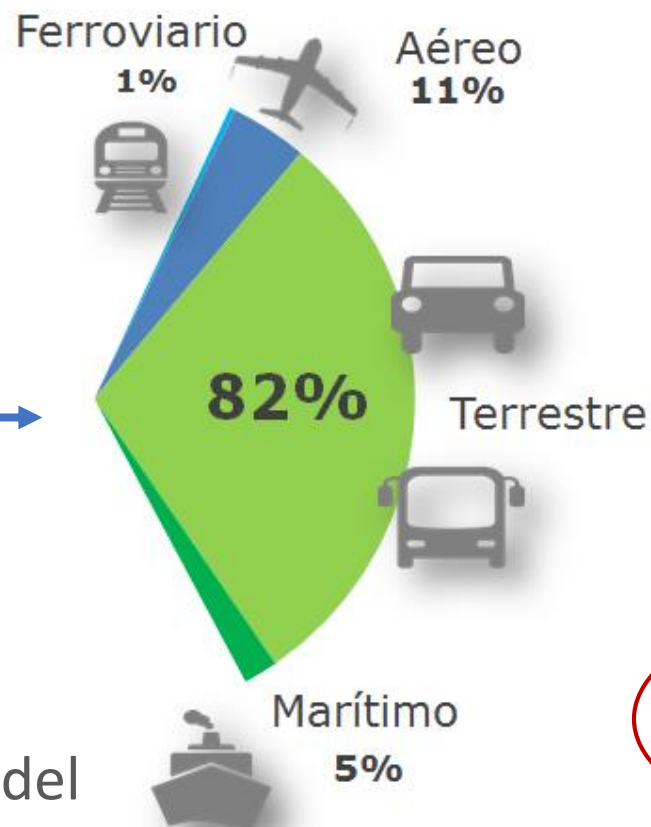


El consumo energético del transporte en Chile



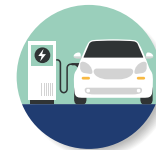
CONSUMO PRIMARIO
DE ENERGÍA EN CHILE

Responsable del
24% de GEI del
país

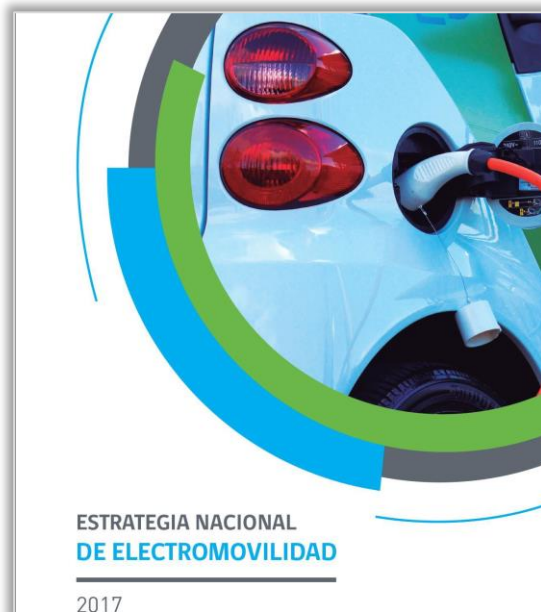
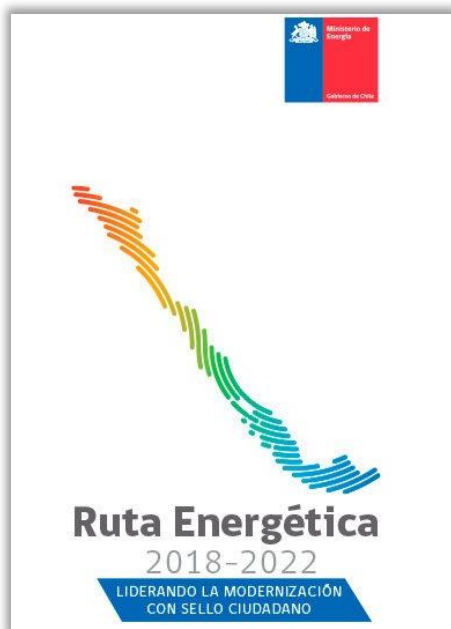


99%
Derivados del petróleo



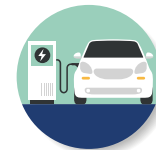


Transporte eficiente presente en la política pública



**CARBONO
NEUTRAL**
2050





Flotas de alto recorrido

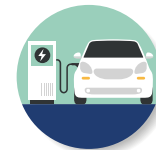


**Flotas de alto recorrido
hacen sentido económico
HOY**

Foco principal en:

- Transporte público
- Taxis y Taxis Colectivos
- Flota del estado o servicios públicos





Electromovilidad en flotas públicas

Flota sector público

39.990*

*Registro Civil

11% Automóvil (4.218)
11% Station Wagon (4.371)

Servicios públicos
21.358 vehículos

15% Automóvil (3.117)
15% Station Wagon (3.257)

Municipalidades
18.632 vehículos

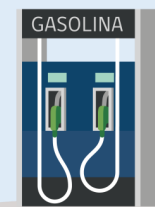
6% Automóvil (1.101)
6% Station Wagon (1.104)

Mayores gastos en energía



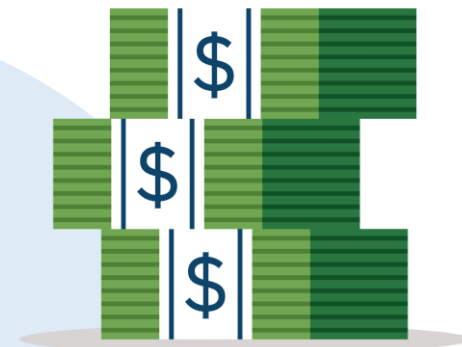
42%

\$452.903.196.568



33%

\$348.755.702.266





Electromovilidad en flotas públicas

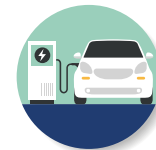
¿Conviene la electromovilidad en el sector público?



DEPENDE

- Recambio 2021-2022
- Operacionalmente (+30 mil km, uso de vehículo, entre otros)
- Eléctricamente factible
- Monto asignado





Electromovilidad en flotas públicas

23 abril 2019 Oficio 574

MAT: Solicitud de disponibilidad de información de vehículos en el servicio público



Septiembre: 600 personas



Octubre: 207 documentos excel

3.685*

6% Automóvil (246)
11% Station Wagon (412)

*vehículos en aproximadamente 180 servicios públicos

78% Diésel (2.866)

21% Bencina (796)

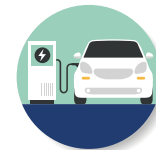
1% Eléctrico (23)

+30.000 km??

Tipo vehículo	Cumple	Promedio Años Uso
Automóvil	24	5,0
Station Wagon	125	5,4

**IDENTIFICAR
CARACTERÍSTICAS
Y USO DE LA FLOTA**





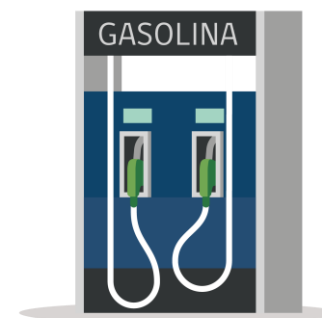
Oportunidad

Si se cambiaran 1.000 unidades de la flota de vehículos del estado por vehículos eléctricos, el ahorro en un período de 8 años sería...

(Considerando un recorrido de 30.000 km al año)



17 millones
de litros de ahorro
de combustible



equivalente a
\$13.905 millones



27.377
tCO₂eq
de emisiones evitadas





¡Muchas gracias!

Luz Ubilla Bórquez

lubilla@minenergia.cl

Unidad Transporte Eficiente



27 de mayo, 2020